

Tytuł Honorowy „Przodujący Pododdział Sił Powietrznych” dla Grupy Obsługi Technicznej 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego



24 czerwca na terenie 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego odbyła się uroczystość z okazji wyróżnienia Grupy Obsługi Technicznej tytułem honorowym „Przodujący Pododdział Sił Powietrznych”.

Okolicznościowa zbiórka odbyła się w hangarze nr 1, gdzie w asyście sztandaru 31 BLT oraz samolotów wielozadaniowych F-16, zebrało się liczne grono wyróżnionych żołnierzy GOT 31 BLT.

Decyzją Dowódcy Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych pododdział GOT został wyróżniony tym zaszczytnym tytułem honorowym za uzyskanie najlepszych wyników w działalności służbowej, w istotnym stopniu wpływających na zwiększenie zdolności bojowej Sił Zbrojnych RP w 2019 r. To dla pododdziału jednostki wojskowej najwyższa forma uznania przełożonych, to podziękowanie za ogromny trud pracy wkładany na co dzień na rzecz zapewnienia właściwej sprawności samolotów F-16, mający bezpośredni wpływ na bezpieczną realizację szkolenia lotniczego w bazie.

Po odczytaniu okolicznościowego rozkazu, proporzec honorowy, będący oznaką wyróżnionego pododdziału, w imieniu Dowódcy Generalnego wręczył Inspektor Sił Powietrznych gen. dyw. pil. Jacek Pszczoła. Dla wszystkich zgromadzonych była to szczególna chwila, tym bardziej, że gen. Pszczoła to nasz Dowódca Bazy z okresu 2011 – 2015.

Swoją obecnością uroczystość zaszczycili także Dowódca 2 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego gen. bryg. pil. Ireneusz Nowak oraz Dowódca 31 Bazy Lotnictwa Taktycznego płk pil. Norbert Chojnacki.

Forma wyróżnienia zbiorowego nie była jedynym wręczanym wyróżnieniem w trakcie zbiórki. Zgodnie z rozkazem Dowódcy Generalnego Dowódcy Grupy Obsługi Technicznej ppłk Arkadiusz Ligaj, za znaczące osiągnięcia w służbie wojskowej został wyróżniony Tytułem Honorowym „Zasłużony Żołnierz Rzeczypospolitej Polskiej” z odznaką w II stopniu.

W okolicznościowych przemowach padały słowa podziękowania dla żołnierzy GOT, ale i zapewnienia z ich strony, że dalsza praca wykonywana na rzecz Sił Powietrznych, będzie nadal stała na wysokim poziomie, przyczyniając się do dalszego rozwoju i pogłębiania dotychczasowych doświadczeń w obsłudze technicznej polskich „Jastrzębi”.

Tekst: mjr Krzysztof Terzyk

Zdjęcia: Piotr Łysakowski

25.06.2020 r.



