



**SZEFOSTWO  
SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO  
SIŁ ZBROJNYCH RP**

**WYTYCZNE  
SZEFA SZEFOSTWA SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO SIŁ ZBROJNYCH  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**nr 6 z dnia 17 września 2018r.**

**w sprawie uszczegółowienia zasad wykonywania lotów modeli latających oraz  
bezzałogowych statków powietrznych o MTOW nie większej niż 25 kg  
w strefach ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych (MATZ) oraz strefach  
kontrolowanych lotnisk wojskowych (MCTR)**

Na podstawie Rozdział 2.2, pkt. 2 i Rozdział 5.1, pkt. 3 *Instrukcji zarządzania ruchem lotniczym w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (IZRL-2017)* oraz mając na uwadze ustalenia z 58 Konferencji Bezpieczeństwa Lotów oraz list intencyjny podpisany pomiędzy Szefem SSRL SZ RP i Prezesem Zarządu „Dlapilota.pl” dotyczący wykorzystania aplikacji **DroneRadar**, w celu uszczegółowienia zasad wykonywania lotów modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o MTOW<sup>1</sup> nie większej niż 25 kg nie będących na wyposażeniu lotnictwa państwowego (lotnictwo Sił Zbrojnych RP, Straż Graniczna, Policja, Straż Pożarna) zwanych dalej **RPAS**<sup>2</sup> w strefach ruchu lotniskowego lotnisk wojskowych (MATZ) oraz strefach kontrolowanych lotnisk wojskowych (MCTR):

**U S T A L A M:**

1. Loty RPAS mogą być wykonywane w MATZ/MCTR **po uzyskaniu** zgody od Zarządzającego Lotniskiem wojskowym w operacjach:
  - 1) w zasięgu wzroku operatora lub obserwatora (VLOS<sup>3</sup>),
  - 2) poza zasięgiem widoczności wzrokowej BVLOS<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> MTOW (*Maximum Take-Off Weight*) – maksymalna masa startowa

<sup>2</sup> RPAS (*Remotely Piloted Aircraft System*) – zdalnie sterowane systemy latające

<sup>3</sup> VLOS (*Visual Line of Sight Operation*) - operacje w zasięgu widoczności wzrokowej, w których operator lub obserwator modelu latającego utrzymują bezpośredni kontakt z modelem latającym

<sup>4</sup> BVLOS (*Beyond Visual Line Of Sight*) - operacje poza zasięgiem widoczności wzrokowej, w których operator lub obserwator modelu latającego nie utrzymuje bezpośredniego kontaktu z modelem latającym

2. W imieniu Zarządzającego Lotniskiem, zgodę na wykonanie lotu wydaje właściwy wojskowy organ kontroli lotniska (TWR).
3. Zasady wykonywania lotów VLOS:
  - 1) W celu uzgodnienia zasad wykonania lotu, operator RPAS powinien na **co najmniej 15 min** przed planowaną operacją przekazać drogą telefoniczną informację do właściwego organu kontroli lotniska (TWR) oznaczając uprzednio lokalizację w aplikacji DroneRadar oraz wprowadzając następujące, prawdziwe dane:
    - a) imię i nazwisko operatora,
    - b) bezpośredni numer kontaktowy do operatora/obserwatora – dostępny przez cały okres trwania lotu,
    - c) typ/rodzaj RPAS (MR/H/A/AS<sup>5</sup>) wraz z podaną masą MTOW,
    - d) czas wykonywania operacji,
    - e) górną granicę wysokości planowanych lotów wyrażoną w metrach;
  - 2) W przypadku braku aplikacji DroneRadar lub problemów w jej wykorzystywaniu (np. brak lub utrata zasięgu), dane o których mowa w ppkt. 1) przekazywane są drogą telefoniczną.
  - 3) Na podstawie danych o których mowa w ppkt. 1), organ kontroli lotniska (TWR) określa warunki wykonania lotów oraz udziela lub nie udziela zgody na loty RPAS.
  - 4) Organ kontroli lotniska (TWR) może nie wydać zgody na loty RPAS bez podania przyczyny, jak również z powodów operacyjnych ograniczyć lub zawiesić ich wykonywanie.
  - 5) Operator RPAS niezwłocznie powiadamia organ kontroli lotniska (TWR) o :
    - a) zakończeniu lotów RPAS,
    - b) utracie kontroli nad RPAS,
    - c) wszystkich zdarzeniach związanych z lotem RPAS.
  - 6) Warunki wykonywania lotów:
    - a) wyłącznie na zasadach określonych w zgodzie otrzymanej od właściwego organu kontroli lotniska (TWR),
    - b) wyłącznie w zasięgu wzroku operatora lub obserwatora (VLOS),
    - c) z zapewnieniem ciągłej i pełnej kontroli lotu, w szczególności przez zdalne sterowanie przy użyciu fal radiowych,
    - d) w warunkach meteorologicznych do jakich dopuścił producent konkretnego modelu RPAS oraz gwarantujących utrzymanie RPAS w zasięgu wzroku operatora lub obserwatora,
    - e) w sposób zapewniający bezpieczną odległość od osób i mienia.
- 1) Kategorycznie zabrania się wykonywania lotów:
  - a) w odległości mniejszej niż **2 km** od fizycznych granic lotnisk wojskowych<sup>6</sup>,

<sup>5</sup> MR – wielowirnikowiec, H – helikopter, A – samolot, AS – sterowiec, balon itp.

<sup>6</sup> Nie dotyczy sytuacji, gdy loty wykonywane są w odległości mniejszej niż 2 km od fizycznych granic lotniska wojskowego, jednak poza MATZ/MCTR.

- b) nad jednostkami wojskowymi oraz infrastrukturą i obiektami leżącymi na ich terenie,
  - c) w pobliżu innych lotnisk,
  - d) na wysokości powyżej 150 m AGL (500 ft).
- 8) Odpowiedzialność za wykonanie lotów na warunkach określonych w ppkt. 6-7 leży na operatorze RPAS. Tym samym ponosi on pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo operacji względem mienia i osób na ziemi.

W przypadku planowania lotów nie spełniających wymogów o których mowa w ppkt. 7, operator RPAS zobowiązany jest do zgłoszenia zamiaru wykonania takiego lotu do właściwego Dowódcy Jednostki Wojskowej (Zarządzającego Lotniskiem) **na co najmniej 7 dni** przed planowaną operacją w celu uzyskania stosownego zezwolenia. Wniosek składa się pisemnie na formularzu zgodnym z Załącznik 1 do niniejszych *Wytycznych*.

- 9) Zezwolenie o którym mowa w ppkt. 9) może mieć charakter tymczasowy i zostać wydane na czas **nie dłuższy niż 6 miesięcy**.

#### 4. Zasady wykonywania lotów BVLOS:

- 1) W przypadku planowania lotów BVLOS, operator RPAS zobowiązany jest do zgłoszenia zamiaru wykonania takiego lotu do właściwego Dowódcy Jednostki Wojskowej (Zarządzającego Lotniskiem) **na co najmniej 14 dni** przed planowaną operacją w celu uzyskania stosownego zezwolenia. Wniosek składa się pisemnie na formularzu zgodnym z Załącznik 1 do niniejszych *Wytycznych*.
  - 2) W zezwoleniu, Zarządzający Lotniskiem określa szczegółowe warunki wykonywania takich lotów.
  - 3) Zarządzający Lotniskiem zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zezwolenia na wykonanie lotu BVLOS bez podania przyczyny.
5. Każde zaobserwowane odstępstwo od warunków wykonywania lotów określonych w niniejszych *Wytycznych* będzie zgłaszane jako nieprawidłowość w ruchu lotniczym.
6. W celach statystycznych, organ kontroli lotniska (TWR) ewidencjonuje w *Daily Log* aktywność RPAS (łącznie czas wykonywanych lotów) w MATZ/MCTR.
7. Aplikację DroneRadar wykorzystuje się zgodnie z *Instrukcją obsługi* (dostępna po zalogowaniu się do aplikacji).
8. **Tracą moc** Wytyczne Szefa SSRL SZ RP nr 4 z dnia 28 maja 2018 r. w sprawie uszczegółowienia zasad wykonywania lotów modeli latających oraz bezzałogowych statków powietrznych o MTOM nie większej niż 25 kg w strefach ruchu lotniskowego lotnisk wojsko-wych (MATZ) oraz strefach kontrolowanych lotnisk wojskowych (MCTR).
9. Niniejsze wytyczne wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązują **do odwołania**.

**SZEF SZEFOSTWA  
SŁUŻB RUCHU LOTNICZEGO**

**(-) płk dypl. pil. Cezary WASSER**

**FORMULARZ ZGŁOSZENIA LOTÓW BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH  
I MODELI LATAJĄCYCH (O MTOM NIE WIĘKSZEJ NIŻ 25 KG)**

<b>Zarządzający Lotniskiem Wojskowym:</b> <b>DOWÓDCA</b> JEDNOSTKI WOJSKOWEJ 4653 84-312 SIEMIROWICE Tel.: +48-261-252-100 Tel. fax.: +48-261-252-129 email: bozdar@ron.mil.pl	<b>Od: (Zgłaszający)</b>	<b>Data zgłoszenia:</b>
--	--------------------------	-------------------------

**1. Informacje ogólne**

<b>Organizator:</b>	<b>Adres:</b>	<b>Miejsce realizacji:</b>
<b>Data, czas:</b>	<b>Termin/y zapasowe:</b>	

**2. Lokalizacja rejonu lotów**

<b>Granice poziome (WGS-84) rejonów wykonywania lotów (szerokość i długość geograficzna w formacie stopnie, minuty, sekundy), filmowane obiekty:</b>	
<b>Wysokość (ft. lub m AGL) i rodzaj (VLOS/BVLOS) wykonywanych lotów:</b>	<b>Rodzaj i Ilość statków powietrznych (w tym MTOM):</b>

**3. Krótki opis przedsięwzięcia wraz z uzasadnieniem**

------------------

**4. Informacja o operatorze UAV (upoważniona osoba do uzgodnień)**

<b>Imię nazwisko:</b>	<b>Stanowisko:</b>
<b>Telefon 1 (preferowany telefon GSM)/Telefon 2:</b>	<b>Nr świadectwa kwalifikacji/Ubezpieczenie OC UAVO:</b>
<b>E-mail:</b>	<b>Podpis (odręczny):</b>

**5. Załączniki**

<b>Lista dodatkowych załączników do zgłoszenia ww. przedsięwzięcia – (mogą zawierać mapy, wykresy, pozwolenia, kopie świadectw kwalifikacji, informacje o posiadanym ubezpieczeniu OC UAVO itp.)</b>
--