

## Powitanie III zmiany PKW IRINI



**Wczoraj (2.08) na lotnisku 43. Bazy Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach odbyło się uroczyste powitanie III zmiany Polskiego Kontyngentu Wojskowego EU IRINI. Chwilę wcześniej na oksywskim lotnisku wylądował samolot transportowy Polskich Sił Powietrznych C-130E Hercules na pokładzie którego do kraju powrócili żołnierze III zmiany.**

Powracających żołnierzy witał reprezentujący Dowódcę Operacyjnych Rodzajów Sił Zbrojnych Dowódca Centrum Operacji Morskich - Dowódca Komponentu Morskiego wiceadmirał Krzysztof Jaworski, który podziękował żołnierzom komponentu za dobrze wykonane zadanie oraz życzył zasłużonego, spokojnego wypoczynku. Słowami uznania, za trud służby na misji żołnierzy witał także dowódca Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej kmdr pil. Andrzej Szczotka, reprezentujący równocześnie Dowódcę Generalnego Rodzajów Sił Zbrojnych. Słowa podziękowania za zaangażowanie, wzorowe wypełnianie mandatowych zadań i wspólną służbę na misji skierował do żołnierzy dowódca III zmiany kmdr ppor. pil. Mirosław Jaros. Wśród witających był także dowódca kmdr pil. Paweł Smereka, dowódca 44. Kaszubsko-Darłowskiej Bazy Lotnictwa Morskiego, która od początku misji stanowi trzon sił i środków PKW SOPHIA / IRINI. W niedzielę (1.08) w bazie NATO Sigonella na Sycylii, odbyła się uroczystość przekazania dowodzenia w PKW IRINI. Obowiązki dowódcy kontyngentu zdał kmdr ppor. pil. Mirosław Jaros przekazując dowodzenie kmdr. por. nawig. Marcinowi Rzońcy. Zespół lotniczy kontyngentu tworzą żołnierze 44. Bazy Lotnictwa Morskiego z Siemirowic. Podstawowym środkiem PKW EU SOPHIA jest samolot patrolowo - rozpoznawczy M28B 1R Bryza z 44. Bazy Lotnictwa Morskiego. Od sierpnia br. z bazy w Sigonelli operuje maszyna o numerze 1017, która uczestniczy w misji już po raz czwarty. W trakcie działań PKW dostrzeżono potrzebę doposażenia samolotów biorących udział w misji w dodatkowe systemy: łączności satelitarnej SATCOM, automatycznej identyfikacji jednostek pływających AIS oraz dodatkowe radiostacje dla nawigatorów. Modernizację, w trakcie rotacji maszyn do kraju, na podstawie umowy zawartej przez Inspektorat Wsparcia, przeprowadził producent samolotu PZL Mielec.

\* \* \*

W maju 2015 roku Rada Unii Europejskiej ustanowiła misję EUNAVFOR MED której celem było rozbijanie przemytu migrantów i handlu ludźmi w centralnej części Morza Śródziemnego. We wrześniu 2015 roku, dwa miesiące po oficjalnym rozpoczęciu, misja otrzymała nazwę Sophia. W drugiej połowie 2017 roku Dowódca Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej otrzymał zadanie sformowania Polskiego Kontyngentu Wojskowego EU SOPHIA, który miał działać w ramach

operacji wojskowej UE. Bazą, sformowanego w styczniu 2018 roku, kontyngentu stała się baza NATO Sigonella, położona na Sycylii, 15 km na zachód od Katanii. 12 lutego 2018 roku, na lotnisku 44 Bazy Lotnictwa Morskiego w Siemirowicach odbyła się uroczystość pożegnania I zmiany PKW EU SOPHIA. Zadania PKW EU SOPHIA obejmowały działania zmierzające do ograniczenia nielegalnego przemytu ludzi i towarów do Europy oraz wspierania morskich sił bezpieczeństwa Libii w szkoleniu i realizacji działań na rzecz ograniczenia nielegalnej imigracji. 31 marca 2020 roku Rada Unii Europejskiej podjęła decyzję o zakończeniu operacji EUNAVFOR MED SOPHIA i rozpoczęciu z dniem 1 kwietnia 2020 roku operacji EUNAVFOR MED IRINI (z gr. pokój). Pełniąc misję na teatrze działań IV zmiana PKW EU SOPHIA z dniem 1 kwietnia 2020 roku przejęła zadania mandatowe operacji EUNAVFOR MED IRINI, stając się I zmianą PKW EU IRINI. Głównym zadaniem misji jest wdrożenie embarga na broń ONZ, zgodnie z rezolucją Rady Bezpieczeństwa ONZ nr 2292, zapobieganie nielegalnemu wywozowi z Libii ropy naftowej oraz zapewnianie wsparcia w tworzeniu zdolności i szkoleniu libijskiej straży przybrzeżnej i marynarki wojennej, w zadaniach związanych z egzekwowaniem prawa na morzu. Celem operacji jest także zakłócanie modelu działalności sieci przemytu ludzi i handlu ludźmi, zgodnie z prawem międzynarodowym, w tym Konwencją Narodów Zjednoczonych o prawie morza, rezolucjami RB ONZ oraz międzynarodowym prawem praw człowieka. Siedzibą główną dowodzącego operacją pozostaje Rzym.

Podstawowym środkiem PKW EU SOPHIA jest samolot patrolowo - rozpoznawczy M28B 1R Bryza z 44. Bazy Lotnictwa Morskiego. Jako pierwszy na teatrze działań znalazł się samolot o numerze 1017 zwany nieoficjalnie "Białą Damą". W 2003 roku, z okazji 60 rocznicy Bitwy o Atlantyk i udziału załogi z 44. Bazy Lotnictwa Morskiego w międzynarodowych pokazach "Royal Air Tatroo" samolot zyskał okolicznościowe malowanie, nawiązujące do historycznych barw Wellingtona z 304. Dywizjonu Bombowego "Ziemi Śląskiej". Tradycje tej właśnie jednostki kultuwyje 44. BLotM. W trakcie działań PKW dostrzeżono potrzebę doposażenia samolotów biorących udział w misji w dodatkowe systemy: łączności satelitarnej SATCOM, automatycznej identyfikacji jednostek pływających AIS oraz dodatkowe radiostacje dla nawigatorów. Modernizację, w trakcie rotacji maszyn do kraju, na podstawie umowy zawartej przez Inspektorat Wsparcia, przeprowadził producent samolotu PZL Mielec. Do sierpnia 2021 roku w PKW zadania operacyjne realizowały Bryzy z numerami: 1017 (6 razy), 1008 (5 razy), 1114 (2 razy) oraz 1006 (1 raz)

