

Poszukiwania kitesurfera



Wczoraj wieczorem załoga dyżurna SAR z 43. Bazy Lotnictwa Morskiego z Gdyni-Babich Dołów, wystartowała, po raz kolejny w ciągu tygodnia, do akcji poszukiwawczej. Tym razem na Zatoce Gdańskiej poszukiwano kitesurfera, którego latawiec uległ uszkodzeniu.

W środę, 22 lipca, o godzinie 20.20 załoga dyżurna SAR z 43. Bazy Lotnictwa Morskiego z Gdyni-Babich Dołów, otrzymała informację, że jeden z kitesurferów, uprawiających ten sport na wodach Zatoki Gdańskiej ma poważne problemy z uszkodzonym (rozdarcie poszycia) latawcem i utrudnione dotarcie do brzegu. Według świadków zgłaszających zdarzenie, kitesurfer znajdował się wtedy pomiędzy Sopotem i Gdynią-Orłowem, ok. 2 km od brzegu. Załoga śmigłowca poszukiwawczo-ratowniczego W-3WARM Anakonda, dowodzona przez kpt. Pawła Januszko, wystartowała w kierunku wskazanego rejonu poszukiwań o godz. 20.32, nawiązując łączność ze służbami koordynującymi akcję ratowniczą. Poszukiwania z wody prowadziły również jednostki Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa (R-20), Straży Granicznej i WOPR. Załoga śmigłowca przeszukała rejon Zatoki Gdańskiej od wejścia południowego do portu w Gdyni do portu Północnego w Gdańsku. O godz. 23.14, ze względu na małą pozostałość paliwa, śmigłowiec wyszedł z rejonu poszukiwań i dziesięć minut później wylądował na lotnisku w Gdyni-Babich Dołach. Kilka minut po północy poszukiwany sam zgłosił się do służb ratowniczych.

Była to 679 akcja poszukiwawczo-ratownicza w historii BLMW i trzynasta przeprowadzona w tym roku. Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej jest jedyną w Polsce formacją lotniczą utrzymująca ciągłą gotowość do prowadzenia działań ratowniczych z powietrza nad obszarami morskimi. Całodobowy dyżur SAR/ASAR, w ramach polskiej strefy odpowiedzialności "Konwencji o poszukiwaniu i ratownictwie morskim" oraz „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym”, pełniony jest przez załogi śmigłowców W-3WARM w 43. Bazie Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach oraz śmigłowców Mi-14PŁ/R lub W-3WARM w 44. Bazie

Lotnictwa Morskiego w Darłowie. Przez cały czas, system ratownictwa wspiera załogę samolotu patrolowego M28B 1R Bryza, pełniącą całodobowy dyżur na lotnisku w Siemirowicach koło Lęborka.