

Akcja ratownicza na promie Victoria Seaways



Czwartą w tym roku akcję ratowniczą przeprowadziła dzisiaj załoga SAR z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej. Po uszkodzanego, obywatela Litwy na promie poleciała Anakonda z darłowskiej grupy lotniczej 44. Bazy Lotnictwa Morskiego.

Dzisiaj (20 kwietnia), o godzinie 9.19 załoga dyżurna SAR z darłowskiej grupy lotniczej 44. Bazy Lotnictwa Morskiego, postawiona została w stan gotowości alarmem ratowniczym: "pomoc medyczna". Jeden z pasażerów promu Victoria Seaways, płynącego z Kilonii (Niemcy) do Kłajpedy (Litwa), obywatel Litwy, skarżył się na bardzo silne bóle w klatce piersiowej. Załoga śmigłowca ratownictwa morskiego W-3WARM Anakonda, dowodzona przez kmdr por. pil. Wojciecha Koliczko, osiągnęła gotowość do działań o godzinie 9.25 i po dziesięciu minutach wystartowała w kierunku promu, znajdującego się ok. 40 mil morskich na północ od Ustki. W trakcie dolotu załoga nawiązała łączność ze służbami koordynującymi akcję oraz załogą promu. O godzinie 10.00 śmigłowiec dokonał zawisu nad pokładem promu, na który opuszczono ratownika. Dziesięć minut później, uszkodzony w stanie stabilnym, podjęty został na pokład śmigłowca, który natychmiast rozpoczął powrót do lotniska w Darłowie. Lądowanie nastąpiło o godzinie 10.35 i uszkodzony został przekazany, oczekującej na lotnisku obsadzie karetki pogotowia. Akcję wykonano zgodnie z procedurami w zakresie zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania koronawirusa SARS-CoV-2. Kabina pilotów oddzielona była od przedziału ładunkowego, a załoga wykorzystywała środki ochrony osobistej. Dla dwóch członków załogi: drugiego pilota, por. Bartosza Wałczyka i ratownika medycznego, st. bosm. Dominika Tymeckiego była to pierwsza misja ratownicza.

* * *

Była to 670 akcja poszukiwawczo-ratownicza w historii BLMW i czwarta przeprowadzona w tym roku. W tym czasie udzielono pomocy 356 osobom. Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej jest jedyną w Polsce formacją lotniczą utrzymującą ciągłą gotowość do prowadzenia działań ratowniczych z powietrza nad obszarami morskimi. Całodobowy dyżur SAR/ASAR, w ramach polskiej strefy odpowiedzialności "Konwencji o poszukiwaniu i ratownictwie morskim" oraz „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym”, pełniony jest przez załogi śmigłowców W-3WARM w 43. Bazie Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach oraz śmigłowców Mi-14PŁ/R lub W-3WARM w 44. Bazie Lotnictwa Morskiego w Darłowie. Przez cały czas, system ratownictwa wspiera załoga samolotu patrolowego M28B 1R Bryza, pełniąca całodobowy dyżur na lotnisku w Siemirowicach koło Lęborka.

