

Mi-14PŁ/R ewakuował rybaka



W niedzielny wieczór załoga dyżurna SAR z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej, po raz trzeci w tym roku przeprowadziła akcję ratowniczą na morzu. Ewakuacji na ląd wymagał załogant kutra rybackiego, z podejrzeniem zawału serca.

Wczoraj wieczorem (niedziela, 8 marca), o godzinie 20.19 załoga dyżurna SAR z grupy lotniczej 44. Bazy Lotnictwa Morskiego w Darłowie, postawiona została w stan gotowości alarmem ratowniczym: "pomoc medyczna". Z otrzymanych informacji wynikało, że pilnej pomocy potrzebuje jeden z załogantów kutra UST-94, znajdującego się ok. 34 mil morskich na północ od Kołobrzegu. Załoga śmigłowca ratownictwa morskiego Mi-14PŁ/R, dowodzona przez kpt. Sławomira Krzyszczaka, osiągnęła gotowość do działań o godzinie 20.25 i wykonała start dziesięć minut później. O godz. 21.03 maszyna weszła w rejon akcji, nawiązując łączność z załogą kutra. Niestety, konfiguracja kutra rybackiego, z wystającymi długimi elementami urządzeń połowowych, masztów, lin i sieci uniemożliwiła bezpieczne podjęcie poszkodowanego. Dopiero, po zwinięciu części osprzętu rybackiego, możliwy był bezpieczny zawis śmigłowca nad jednostką i opuszczenie na pokład ratownika. O 22.08 poszkodowany, w stanie stabilnym, podjęty został na pokład śmigłowca, który opuścił rejon akcji cztery minuty później, rozpoczynając powrót do lotniska w Darłowie. Lądowanie nastąpiło o godzinie 22.30 i poszkodowanego przekazano, oczekującym już na lotnisku służbom medycznym.

Była to 669 akcja poszukiwawczo-ratownicza w historii BLMW i trzecia przeprowadzona w tym roku. W tym czasie udzielono pomocy 355 osobom. Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej jest jedyną w Polsce formacją lotniczą utrzymującą ciągłą gotowość do prowadzenia działań ratowniczych z powietrza nad obszarami morskimi. Całodobowy dyżur SAR/ASAR, w ramach polskiej strefy odpowiedzialności "Konwencji o poszukiwaniu i ratownictwie morskim" oraz „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym”, pełniony jest przez załogi śmigłowców W-3WARM w 43. Bazie Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach oraz śmigłowców Mi-14PŁ/R lub W-3WARM w 44. Bazie Lotnictwa Morskiego w Darłowie. Przez cały czas, system ratownictwa wspiera załoga samolotu patrolowego M28B 1R Bryza, pełniąca całodobowy dyżur na lotnisku w Siemirowicach koło Lęborka.