

Anakonda zabrała chorego z promu



Drugą w tym roku akcją ratowniczą wykonała dziś w południe załoga SAR z Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej. Po uszkodzonym na promie VICTORIA SEAWAYS poleciała Anakonda z 43. Bazy Lotnictwa Morskiego z Gdyni-Babich Dołów.

Do załogi dyżurnej SAR, pełniącej dyżur na lotnisku w Gdyni-Babich Dołach dotarł o godzinie 11.03 alarm ratowniczy „pomoc medyczna”. Z otrzymanej informacji wynikało, że natychmiastowej ewakuacji na ląd potrzebuje jeden z pasażerów promu VICTORIA SEAWAYS, znajdującego się ok. 36 mil morskich na północ od Łeby. Załoga śmigłowca W-3WARM Anakonda, dowodzonego przez kpt. pil. Marcina Chałubińskiego, osiągnęła gotowość do wykonania zadania i o godzinie 11.16 wykonała start, nawiązując łączność ze służbami koordynującymi akcję ratowniczą oraz z załogą promu. Po dwudziestu pięciu minutach lotu maszyna osiągnęła rejon akcji, opuszczając na pokład promu ratowników. Z morza akcję wspierała załoga statku ratowniczego Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa m/s HURAGAN, z morskiej stacji ratowniczej w Łebie. O godzinie 12.07 uszkodzony mężczyzna, obywatel Litwy, podjęty został w stanie stabilnym na pokład śmigłowca, za pomocą noszy. Cztery minuty później Anakonda opuściła rejon akcji i wykonała lot powrotny do lotniska w Gdyni-Babich Dołach, lądując o godzinie 12.46. Poszkodowanego, uskarżającego się na silne bóle brzucha, natychmiast przekazano oczekującej już obsadzie karetki pogotowia.

* * *

Była to 668 akcja poszukiwawczo-ratownicza w historii BLMW. W tym czasie udzielono pomocy 354 osobom. Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej jest jedyną w Polsce formacją lotniczą utrzymującą ciągłą gotowość do prowadzenia działań ratowniczych z powietrza nad obszarami morskimi. Całodobowy dyżur SAR/ASAR, w ramach polskiej strefy odpowiedzialności "Konwencji o poszukiwaniu i ratownictwie morskim" oraz „Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym”, pełniony jest przez załogi śmigłowców W-3WARM w 43. Bazie Lotnictwa Morskiego w Gdyni-Babich Dołach oraz śmigłowców Mi-14PŁ/R lub W-3WARM w 44. Bazie Lotnictwa Morskiego w Darłowie. Przez cały czas, system ratownictwa wspiera załoga samolotu patrolowego M28B 1R Bryza, pełniąca całodobowy dyżur na lotnisku w Siemirowicach koło Lęborka.

