

mgr Agnieszka Bekisz

Promotor

gen. bryg. prof. dr hab. inż. Dariusz SKORUPKA

Promotor pomocniczy

ppłk dr Wiktor BIERNIKOWICZ

Streszczenie rozprawy doktorskiej pt.
ZARZĄDZANIE RYZYKIEM W DROGOWYM TRANSPORCIE
NIENORMATYWNYM W SIŁACH ZBROJNYCH RZECZYPOSPOLITEJ
POLSKIEJ

Rozprawa doktorska dotyczy problematyki zarządzania ryzykiem w wojskowym transporcie nienormatywnym. W pracy przedstawiono identyfikację i analizę czynników niepożądanych, a także wskazano poziomu ryzyka w transporcie nienormatywnym, jak i zestaw krytycznych czynników niepożądanych. Głównym dorobkiem pracy jest opracowany model zarządzania ryzykiem, który może być wykorzystywany do kontrolowania poziomu i wspomagania zarządzania ryzykiem w wojskowym transporcie nienormatywnym. Realizacja niniejszej rozprawy może przyczynić się do istotnego poszerzenia wiedzy we wskazanym obszarze.

Wprowadzenie do pracy stanowi spis skrótów i słowniczek pojęć, których celem jest dokładny opis i wyjaśnienie definicji związanych z tematem rozprawy. We wstępie pracy zawarto wprowadzenie do tematu, przedstawiono tezy pracy oraz cele, którym została poświęcona dysertacja. W tej części zaprezentowano także założenia badawcze przyjęte w pracy, uzasadnienie podjęcia tematu, przedmiot badawczy oraz strukturę pracy.

Rozdział I – *Zarządzanie procesem transportowym* – prezentuje analizę teoretycznych podstaw oraz stanu wiedzy w obszarze przedmiotu badań. Rozdział ten ma na celu przybliżenie specyfiki zarządzania procesem transportowym, w tym także dokonano konceptualizacji podstawowych kategorii epistemologicznych związanych z analizowaną tematyką. Dodatkowo przedstawiono znaczenie transportu w gospodarce światowej. Istotny jest fakt, że istnieje wiele przyczyn realizacji badań w obszarze transportu, które uzależnione są od poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego, a szczególnie poziomu świadomości społecznej, nauki, wiedzy i techniki.

Rozdział II – *Wojskowy transport drogowy* – ma na celu przedstawienie specyfiki podsystemu transportu i ruchu wojsk. W rozdziale zaprezentowano wojskowe organy transportu oraz ich zadania. Przybliżono specyfikę procesu przygotowania i planowania ruchu wojsk Sił Zbrojnych RP.

Rozdział III – *Ryzyko i zarządzanie ryzykiem w transporcie drogowym* – prezentuje analizę teoretycznych podstaw ryzyka oraz zarządzania ryzykiem w transporcie. Punktem wyjścia przedstawionych w rozdziale trzecim rozważań jest szeroko rozumiane zarządzanie ryzykiem, po czym następuje przejście do analizy ryzyka w transporcie. Dokonany przegląd literatury umożliwił ukazanie specyfiki analizy ryzyka w transporcie nienormatywnym w świetle stosowanych narzędzi oraz istniejących modeli oceny ryzyka.

Rozdział IV – *Identyfikacja, analiza i ocena czynników ryzyka w transporcie nienormatywnym RP. Wyniki badań empirycznych* – prezentuje metodykę postępowania badawczego, wyniki badania ankietowego w postaci identyfikacji, analizy oraz oceny czynników niepożądanych w transporcie nienormatywnym.

Rozdział V – *Identyfikacja czynników niepożądanych na zarządzanie ryzykiem w wojskowym transporcie nienormatywnym* – stanowi ostatni rozdział pracy, w którym wyspecyfikowano i oceniono wpływ czynników niepożądanych na zarządzanie ryzykiem w wojskowym transporcie nienormatywnym. Wyszczególniono także determinanty skutecznego zarządzania ryzykiem w Siłach Zbrojnych RP oraz przedstawiono model zarządzania ryzykiem w drogowym transporcie nienormatywnym.

Rozprawę uzupełnia wykaz rysunków i tabel, a także załączniki, które zawierają m.in. wzór kwestionariusza ankiety. Rezultaty badań przeprowadzonych na potrzeby niniejszej pracy mogą posłużyć do zapobiegania bądź ograniczenia występowania czynników niepożądanych, co może przyczynić się do niezakłóconego przebiegu transportu nienormatywnego w Siłach Zbrojnych RP. Obszar badawczy dysertacji znajduje się na pograniczu zagadnień związanych bezpośrednio z logistyką, transportem, a problemem zarządzania, co stanowi o interdyscyplinarnym charakterze pracy.

mgr Agnieszka Betisz
.....
podpis