

Nato Tiger Meet 2021



29-30 kwietnia 31 Baza Lotnictwa Taktycznego rozpoczęła przemieszczenie do Bazy Lotniczej Beja w Portugalii na największe tegoroczne lotnicze ćwiczenie NATO - Nato Tiger Meet 2021, które trwa od 2 do 14 maja. Udział w ćwiczeniu jest dużym wyzwaniem pod kątem logistycznym, a do przerzutu personelu oraz sprzętu obsługowego samolotów F-16, użyty został jeden z największych samolotów transportowych - Antonow AN-124, użytkowany przez Polskę w ramach inicjatywy SALIS, oraz rządowy Boeing 737.

NATO Tiger Meet 2021 (NTM) jako ćwiczenie taktyczne z wojskami będzie symulacją realnego, nowoczesnego pola walki z odwzorowaniem prowadzenia działań bojowych w warunkach zagrożenia we wszystkich domenach operacyjnych wyodrębnianych przez NATO: w powietrzu, na lądzie, wodzie, cyberprzestrzeni oraz w przestrzeni kosmicznej.

"Kolejna edycja ćwiczenia NTM pozwoli zarówno mi jak i mojemu personelowi uczestniczyć w ćwiczeniu, które sprawdzi nasze umiejętności w warunkach odzwierciedlających współczesne pole walki" – mówi Dowódca Komponentu Lotniczego ppłk pil. Arkadiusz Pietrzak. "Ćwiczenie to nie tylko będzie sprawdzianem dla pilotów i personelu zabezpieczającego misje samolotów F-16, ale także dla personelu zabezpieczającego przerzut personelu oraz sprzętu obsługowego. Logistyczne zabezpieczenie tego ćwiczenia pokazuje, że Siły Powietrzne RP są w stanie operować w każdym zakątku Europy." – dodaje.

Do głównych celów ćwiczenia należy zwiększenie integracji, interoperacyjności i poziomu wyszkolenia oraz wymiana doświadczeń tygrysyńskich eskadr. W czasie NTM21 realizowane będą operacje połączone COMAO (Composite Air Operation) o realistycznych, dynamicznych i wymagających scenariuszach.

Celem ćwiczenia oprócz wspomnianego już sprawdzenia personelu będzie także możliwości wyszkolenia pilotów w dowodzeniu kluczem samolotów a także pełnienia funkcji Mission Commander – zaznacza ppłk Pietrzak.

Istotnym elementem NTM2021 będzie współpraca i integracja oraz stworzenie atmosfery opierającej się na zaufaniu i doskonaleniu procedur w ramach NATO.

To, co wyróżnia NTM spośród innych tego typu ćwiczeń, to kultywacja tygrysiich tradycji, poprzez eskadry wchodzące w skład powstałego 60 lat temu NATO Tiger Association. Stowarzyszenia utworzonego w 1961 roku, w celu poprawy relacji pomiędzy poszczególnymi eskadrami państw członkowskich NATO, mającymi w swoim herbie głowę tygrysa – będącego symbolem siły, szybkości i sprawności myśliwskiej. Dbałość o solidarność pomiędzy członkami NATO, stworzenie i utrzymanie ducha zespołowego i koleżeństwa pomiędzy uczestnikami, wymiana doświadczeń i współpraca zgodna z militarnymi celami NATO – to cele przyświecające niezmiennie NTM już od zarania tygrysiich szkoleń.

Tygrysi solidarność, jedność i braterstwo przejawiają się także w formie wizualnej. Dziedziną w której dostrzegalne jest nawiązanie do tradycji i dawnych zwyczajów, są wyjątkowe, kolorowe – w głównej mierze paskowane czy cętkowane, dodatki do lotniczych kombinezonów, czy mundurów roboczych tygrysiiego personelu naziemnego, jakie noszone są podczas kolejnych edycji NTM. W przypadku niektórych eskadr są to tygrysiie naszywki imienne, w innych tygrysiie apaszki, czy też tygrysiie loga naszyte na plechach kombinezonów, co oddaje w pełni tygrysiiego ducha tych szkoleń. Do najbardziej spektakularnych przejawów tej kultywowanej od lat tradycji, należą okolicznościowe tygrysiie, czy też lamparcie malowania poszczególnych statków powietrznych biorących udział w szkoleniu.

"Udział w szkoleniu międzynarodowym daje niespotykaną możliwość wymiany doświadczeń pomiędzy uczestnikami ćwiczenia, tym bardziej że stowarzyszenie NTM skupia eskadry z każdego zakątka Europy. Ćwiczenia NTM są bardzo wyjątkowe, gdyż biorą w nich udział eskadry które w swoim logo mają wizerunek tygrysa. Uczestnictwo 6 eskadry w NTM od roku 2011 pozwoliło przez tyle już lat nawiązać przyjaźnie pomiędzy personelem eskadr. Coroczne spotkania dają możliwość odświeżenia znajomości ale przede wszystkim zbudowania wzajemnego zaufania w realizacji wspólnych zadań." – podsumowuje pułkownik.

Konieczność dostosowania sił zbrojnych do przyszłego środowiska operacji wojskowych, przeprowadzenie niezbędnych działań szkoleniowo – edukacyjnych, posiadanie załóg o odpowiednich kwalifikacjach – to jak się podkreśla, główne powody dla których przeprowadzenie NTM w 2021 roku uznawane jest za kluczowe. Wszystko to jest możliwe dzięki współpracy załóg przy przestrzeganiu wszystkich zaleceń epidemiologicznych, w bezpiecznym środowisku, zgodnie z wydawanymi przez władze krajowe regulacjami.

Pełnymi członkami NATO Tiger Association są 24 eskadry państw członkowskich NATO, 11 kolejnych to członkowie honorowi.

Inicjatywa SALIS (Strategic Airlift International Solution), której Polska jest członkiem w ramach wielonarodowego konsorcjum dziewięciu państw obok: Belgii, Republiki Czeskiej, Francji, Niemiec, Węgier, Norwegii, Słowacji i Słowenii, umożliwia państwom członkowskim NATO na łączenie swoich zasobów tak, aby wyczarterować specjalne samoloty, dające Sojuszowi możliwość transportu wojsk, sprzętu i zaopatrzenia na całym świecie. Solidne możliwości strategicznego transportu lotniczego są niezbędne, do zapewnienia państwom członkowskim NATO do szybkiego rozmieszczenia swoich sił i sprzętu wszędzie tam, gdzie są one potrzebne.

Planowane ponowne lądowanie AN-124 w dniu 14.05.

Tekst: kpt. Robert Filipczuk, kpt. Anna Issel

Zdjęcia: ppor. Jakub Fonfara, Piotr Łysakowski

04.05.2021r.