

## Nowoczesny holownik rozpoczyna służbę w Marynarce Wojennej



**Dzisiaj w południe do Portu Wojennego w Świnoujściu wszedł po raz pierwszy holownik H-12 Semko. W najbliższych dniach odbędzie się techniczne przekazanie holownika do 8. Flotyli Obrony Wybrzeża, który został wybudowany w gdańskiej stoczni Remontowa Shipbuilding S.A. Oficjalne rozpoczęcie służby w Marynarce Wojennej nastąpi po uroczystości pierwszego podniesienia bandery.**

Holownik H-12 Semko jest to czwarty z zaplanowanych sześciu nowoczesnych holowników budowanych dla Marynarki Wojennej RP.

Od 25 lutego br. pierwszy z serii holownik H-11 Bolko pełni służbę w 8.FOW w składzie 12. Dywizjonu Trałowców. Pozostałe "bliźniacze" jednostki służą już w gdyńskiej 3. Flotylli Okrętów (H-1 Gniewko, H-2 Mieszko) lub znajdują się na różnych etapach budowy bądź prac wyposażeniowych (H-3 Leszko, H-13 Przemko).

Kontrakt na budowę sześciu holowników dla Marynarki Wojennej RP podpisano w czerwcu 2017 roku w wyniku rozstrzygnięcia przetargu pn. "Zabezpieczenie techniczne i prowadzenie działań ratowniczych na morzu pk. Holownik" pomiędzy stocznią Remontowa Shipbuilding S.A. a Inspektorem Uzbrojenia. Realizacja zamówienia dotyczy zaprojektowania i wybudowania jednostek pływających klasy holownik.

Holowniki są przeznaczone m.in. do: zabezpieczenia bojowego oraz wsparcia logistycznego na morzu i w portach, wykonywania działań związanych z ewakuacją techniczną, wsparcia akcji ratowniczych, transportu osób i zaopatrzenia, neutralizacji zanieczyszczeń, podejmowania z wody materiałów niebezpiecznych. Uciąż holowników ma wynosić ponad 35 t.