

POROZUMIENIE O WSPÓŁPRACY DYDAKTYCZNEJ I NAUKOWO BADAWCZEJ

zawarte w dniu 19 stycznia 2010 r. w Poznaniu, pomiędzy:

3 Skrzydłem Lotnictwa Transportowego z siedzibą w Powidzu, ul. Witkowska 8, 62-430 Powidz, reprezentowanym przez Dowódcę: **gen. bryg. pil. Tadeusza MIKUTELA**,

a

Politechniką Poznańską (REGON: 000001608, NIP 777-00-03-699) z siedzibą w Poznaniu, pl. M. Skłodowskiej-Curie 5, 60-965 Poznań, reprezentowanym przez Rektora: **prof. dr hab. inż. Adama HAMROLA**

zwanymi dalej „**STRONAMI**”.

§ 1

1. Celem porozumienia jest określenie ramowych zasad współpracy Stron w zakresie wspólnych działań w dziedzinie techniki lotniczej poprzez: rozwijanie działalności naukowo-badawczej w obszarach szczególnie ważnych dla techniki lotniczej i przemysłu oraz kształcenie wysokiej rangi specjalistów lotniczych.
2. Zawierając niniejsze Porozumienie Strony respektują decyzję Ministra Obrony Narodowej Nr 187/MON z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia zasad współpracy resortu obrony narodowej z organizacjami pozarządowymi i innymi partnerami społecznymi (Dz. Urz. MON Nr 12, poz. 131).

§ 2

1. Realizacja celu, o którym mowa w §1 ust. 1, będzie następowała poprzez:
 - 1) współrealizację procesu dydaktycznego w formie warsztatów laboratoryjnych;
 - 2) wzajemną pomoc w podnoszeniu kwalifikacji kadry naukowej;
 - 3) prowadzenie prac naukowo-badawczych i rozwojowych w dziedzinach szczególnie ważnych dla obu Stron, a zgodnych z ich profilem działania;
 - 4) wzajemne zlecenie rozwiązywania określonych problemów naukowych, badawczych i technicznych;
 - 5) praktyczne wykorzystywanie (wdrażanie) wyników prac nie naruszających obowiązujących przepisów o ochronie informacji niejawnych;
 - 6) wzajemną pomoc w udostępnianiu posiadanej bazy badawczej zgodnie z obowiązującymi obie Strony przepisami w tym zakresie;
 - 7) wymianę informacji o realizowanych pracach badawczych i wynikach tych prac w zakresie nie naruszającym interesów Stron;
 - 8) wspólne organizowanie seminariów i konferencji naukowo-technicznych;
 - 9) organizowanie specjalistycznych staży naukowych.

§ 3

W szczególności Strony będą dążyły do:

- 1) wzajemnego podnoszenia kwalifikacji kadry naukowo-badawczej i inżynierijno-technicznej oraz przygotowanie młodej kadry inżynierijno-lotniczej poprzez:
 - a) organizowanie warsztatów laboratoryjnych i krótkoterminowych praktyk zawodowych;
 - b) prowadzenie opieki naukowej przez samodzielnych pracowników nauki nad rozwojem młodej kadry naukowej i inżynierskiej;
 - c) organizowanie lub współorganizowanie kursów specjalistycznych z dziedzin interesujących obie Strony;
 - d) organizowanie lub współorganizowanie przez Politechnikę Poznańską studiów podyplomowych;
- 2) tworzenia wspólnych zespołów badawczych dla rozwiązywania uzgodnionych zadań interesujących obie Strony i na zasadach wynikających z przepisów prawnych i statutów Stron;
- 3) wykonywania, na rzecz drugiej Strony zadań badawczych i dydaktycznych;
- 4) wzajemnej wymiany doświadczeń w zakresie osiągnięć naukowo-badawczych m.in. w drodze udostępniania materiałów informacyjnych i naukowych oraz wymiany informacji o zakończonych pracach naukowo-badawczych;

- 5) wzajemnego świadczenia usług w zakresie wykorzystywania aparatury badawczej, zgodnie z przepisami obowiązującymi obie Strony ;
- 6) współpracy w zakresie działalności towarzyszącej pracom naukowo-badawczym poprzez umożliwianie publikowania artykułów naukowo-technicznych w wydawnictwach Stron;
- 7) wzajemne zapraszanie specjalistów drugiej Strony na konferencje i seminaria organizowane w dziedzinach interesujących obie Strony, na zasadach wzajemnych preferencji (w tym finansowych);
- 8) wspólne organizowanie (w zależności od potrzeb) konferencji naukowo-technicznych;
- 9) wzajemne udostępnianie zbiorów z archiwów i bibliotek technicznych, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 4

1. Podstawą do realizacji poszczególnych deklaracji współpracy o których mowa w §3 będą oddzielnie zawierane umowy.
2. Szczegółowy zakres prac, które zostaną objęte poszczególnymi umowami będzie uzgodniony w terminie pozwalającym na wprowadzenie go do planów obu Stron.

§ 5

Porozumienie nie powoduje skutków finansowych dla jego Stron.

§ 6

Strony Porozumienia wyznaczą swoich przedstawicieli do koordynowania współpracy oraz oceny przebiegu realizacji niniejszego Porozumienia.

§ 7

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony, z możliwością jego rozwiązania przez każdą ze Stron z sześciomiesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Wygaśnięcie niniejszego Porozumienia pozostaje bez wpływu na realizację wiążących umów szczegółowych na jego mocy zawartych.

§ 8

1. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z wykonywaniem postanowień Porozumienia Strony będą rozstrzygały w drodze negocjacji, dążąc do ich polubownego zakończenia.
2. We wszystkich sprawach, w których polubowne zakończenie sporu nie będzie możliwe do osiągnięcia, strony poddadzą spór rozpoznaniu przez sąd właściwy zgodnie z przepisami kodeksu postępowania cywilnego.

§ 9

Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

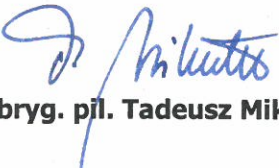
§ 10

Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 11

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Dowódca
3 Skrzydła Lotnictwa Transportowego**


gen. bryg. pil. Tadeusz Mikutel

**Rektor
Politechniki Poznańskiej**


prof. dr hab. inż. Adam Hamrol