

Uroczystość pierwszego podniesienia bandery na ORP Ślązak



Najnowszy polski okręt wojenny zostanie wcielony w skład Marynarki Wojennej RP w dniu 101. rocznicy jej utworzenia. Patrolowiec ORP Ślązak otrzyma banderę MW już w najbliższy czwartek 28 listopada. Uroczystości odbędą się w Porcie Wojennym Gdynia.

Początek uroczystości zaplanowano na godzinę 12:00. Ceremonia wcielenia okrętu będzie miała miejsce przy nabrzeżu basenu nr IX w Porcie Wojennym Gdynia. Na stanowisko pierwszego dowódcy okrętu wyznaczony został kmdr ppor. Sebastian Kała. Uroczystość swą obecnością zaszczytą parlamentarzyści, władze regionu, władze wojskowe i przedstawiciele przemysłu stocznioowego. W pierwszym podniesieniu bandery weźmie także udział matka chrzestna ORP Ślązak Maria Waga, wdowa po dowódcy Marynarki Wojennej RP w latach 1989 – 1996, admirałe Romualdzie Wadze.

ORP Ślązak to polski okręt klasy korweta patrolowa zaprojektowany według koncepcji MEKO A-100 z niemieckiej stoczni Blohm und Voss w Hamburgu. Jednostka wchodzi w skład Dywizjonu Okrętów Bojowych 3. Flotyli Okrętów. Budowę jednostki rozpoczęto w 2001 roku. Uroczystość pierwszego wodowania oraz nadania imienia ORP Ślązak odbyła się 2 lipca 2015 roku w Stoczni Marynarki Wojennej (obecnie Stocznia Wojenna). Matką chrzestną została Maria Waga.

Przeznaczeniem okrętu jest zwalczanie celów nawodnych, powietrznych i zagrożeń asymetrycznych, a także patrolowanie i ochrona torów podejściowych oraz morskich linii komunikacyjnych, eskorta i ochrona jednostek komercyjnych. Jednostka jest także przystosowana do kontroli morskich szlaków jako element sił wielonarodowych, zwalczania piractwa i terroryzmu morskiego, współpracy z siłami specjalnymi w zakresie zabezpieczenia ich działań oraz udziału w akcjach humanitarnych i ekologicznych.

Okręt ma długość 95,4 metra, szerokość przekraczającą 13 metrów, zanurzenie 4,2 metra i wyporność 2200 ton. Jego uzbrojenie stanowi 76 mm armata OTO MELARA SR, dwie 30 mm armaty MARLIN-WS, a także cztery wielkokalibrowe karabiny maszynowe 12,7 mm WKM-Bm oraz cztery wyrzutnie rakiet PPZR Grom. Napęd okrętu stanowią dwa silniki wysokoprężne MTU o mocy 4406 KM każdy oraz turbina gazowa GE/Avio LM 2500 o mocy 29920 KM. Dzięki zastosowaniu tego typu napędu oraz wyposażeniu w dziobowy ster strumieniowy Schottel okręt posiada doskonałe zdolności manewrowe.

Okrętem dowodzi kmdr ppor. Sebastian Kała.

Podstawowe dane taktyczno-techniczne:

- Numer burtowy: 241;
- Klasa: Korweta patrolowa;
- Typ: Gawron;
- Projekt: 621;
- Wyporność: 2200 t;
- Długość: 95,37 m;
- Szerokość: 13,3 m;
- Zanurzenie: 4,4 m;
- Prędkość: 30 w;
- Zasięg: 4500 Mm.

28.11.2019 r.

