

Uroczystość z okazji przekroczenia przez polskie F-16 100 000 godzin nalogu

28 maja świętowaliśmy 100 000 godzin nalogu polskich F-16

Za 2 Skrzydłem Lotnictwa Taktycznego, 31 Bazą Lotnictwa Taktycznego, 32 Bazą Lotnictwa Taktycznego i 16 jarocińskim batalionem remontu lotnisk, dni pełne wspomnień i planów na przyszłość.

28 maja świętowaliśmy bowiem 100 000 godzin nalogu polskich F-16.

Obecny wśród dostojnych gości Dowódca Generalny RSZ, generał Jarosław Mika, zaznaczył że 100 000 godzin nalogu polskich F-16 to godziny spędzone na niebie polskim, europejskim i całego świata. I podkreślił, że dopiero pomnożenie ich przez wysiłek bardzo wielu ludzi, ich zaangażowanie, pasję, możemy otrzymać obraz tego osiągnięcia i zaznaczył, że niezwykle trudno jest wyrazić podziw za to poświęcenie dla całego personelu, osób które te samoloty przygotowują, dbają o infrastrukturę, wydają zgodę na realizację zadania w powietrzu, wreszcie ten lot wykonują. I kolejnych, którzy zajmują się obsługą maszyny już po lądowaniu, jej odtworzeniem.

"Szanowni Państwo, dbałość o obronność nie ma ceny. Należy ona do każdego z nas. Żołnierzy, pracowników resortu obrony narodowej, przedstawicieli samorządów czy mediów. Za to wszystkim Państwu dziękuję, za profesjonalizm, za dbałość o realizację spoczywających na nas wszystkich, zadań. Nie możemy zapomnieć i o tym, że te 100 000 godzin nalogu to też 100 000 godzin oczekiwań na powrót najbliższych, 100 000 godzin rozłąki. Dziś Wam wszystkim, Waszym najbliższym, Waszym rodzinom należą się ogromne podziękowania i brawa" - podsumował generał Mika. Zwracając się do Dowódcy 2 Skrzydła Lotnictwa Taktycznego gen. bryg. pil. Ireneusza Nowaka dodał: "panie generale - kolejnych 100 000 godzin bezpiecznego, efektywnego nalogu na straży polskiego nieba, na straży nieba tam, gdzie potrzeba!"

Jak podczas piątkowych uroczystości zaznaczył Dowódca 2SLT gen. bryg. pil. Ireneusz Nowak -pierwsze głos zabrały dziś samoloty, których głośny przelot rozpoczął tegoroczne obchody osiągnięcia kolejnego pułapu nalogu naszych wojskowych maszyn, jednak – jak dodał - nie o samolocie przyszliśmy dziś rozmawiać, a o ludziach, którzy to wszystko tworzyli.

„15 lat służby F-16 na polskim niebie, to tysiące wykształconych wysokich rangą specjalistów w bardzo różnych dziedzinach, którzy wzmacniają polską obronność, służą wojsku polskiemu i naszej ojczyźnie” podkreślił Dowódca Skrzydła. „Są z nami dziś osoby, które doskonale pamiętają jak to było w listopadzie 2006 roku, gdy mieliśmy wówczas odnowione lotnisko i dwa samoloty na płycie, od czego się to wszystko zaczęło. Przez te 15 lat przeszliśmy bardzo długą drogę. Samolot F-16 umożliwił nam w pełni wpięcie się w system natowski i pełne wejście do sojuszu północnoatlantyckiego. Dlatego też z należytyim szacunkiem zwracam się dziś do Państwa, do żołnierzy, do pracowników 2SLT którzy to wszystko tworzyliście i którzy na co dzień funkcjonujecie w naszych jednostkach.

Drodzy Państwo, to dzień w którym możemy mieć satysfakcję. Pozwólcie też, że przytoczę słowa Dowódcy Generalnego – pana generała Jarosława Miki o tym, że służba wojskowa to pasja i entuzjazm, oddanie i poświęcenie. Bez tego entuzjazmu, tej pasji, przekonania o słuszności wprowadzanych wówczas rozwiązań nie przeszlibyśmy tej długiej drogi 100 000 bezawaryjnie spędzonych godzin w powietrzu. To państwu należą się wyrazy uznania i życzenia powodzenia w służbie i życiu prywatnym, abyście kolejne 100 000 godzin wylatali równie bezpiecznie” podkreślił Dowódca Skrzydła.

Obecny na uroczystości generał Mika odczytał list, jaki do świętujących 1000 000 godzin nalogu polskich F-16 skierował Minister Obrony Narodowej – Mariusz Błaszczak.

Szanowni Państwo, Żołnierze Rzeczypospolitej.

Siły Powietrzne to formacja o wspaniałych tradycjach. Piloci w samolotach z biało-czerwonymi szachownicami

od ponad stu lat stoją na straży polskiego nieba. Pokolenia wychowanków Szkoły Orłąt odznaczają się wysokimi umiejętnościami oraz wspaniałą pasją. Polscy lotnicy wstawili się również wspierając sojuszników, czego najbardziej znanym przykładem jest Bitwa o Anglię. od 2006 podstawowym orężem Sił Powietrznych są samoloty F-16, nowoczesny sprzęt wykorzystywany przez sojuszników w NATO. Od tamtej pory nasi piloci F-16 podczas ćwiczeń i misji realizowanych w kraju i za granicą wielokrotnie dowiedli wartości swojej i nowych Jastrzębi. W najbliższych latach do polskich F-16 dołączą najnowocześniejsze samoloty F-35. Jestem przekonany, że będzie to moment równie przełomowy jak ten z 2006 roku. Gratuluję pilotom, członkom obsługi naziemnej oraz wszystkim, którzy przyczynili się do realizacji osiągnięcia jakim jest 100 000 godzin nalotu polskich F-16. To dowód na niezawodność tych wspaniałych maszyn, ale przede wszystkim efekt Waszej dbałości i zaangażowania w służbę.

Życzę dalszych sukcesów i następnych setek tysięcy godzin pod polskim niebem.

Z wyrazami szacunku

Mariusz Błaszczak, Minister Obrony Narodowej

Zwieńczeniem święta był zaś niezwykle efektowny pokaz lotniczych umiejętności w wykonaniu pilota F-16 Tiger Demo Team Poland mjr. pil. Wojciecha Kieczura, któremu tego dnia dopisały nawet wyjątkowo kapryśne warunki pogodowe.

kpt. Anna Issel

foto. Piotr Łysakowski